

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS
2.4.2020

<u>Puistosuunnitelma</u> Ristikiven frisbeegolfrata ja ulkoilumetsä	<u>Piir.nro</u> 20-30.100
<u>Laatija</u> Timo Soini Harju-Soini Maisema ja Ympäristö	<u>Pvm</u> 2.4.2020
<u>Tarkastaja</u> Petri Juhola	<u>Pvm</u> 2.4.2020

Lähtökohdat

Puistosuunnitelmaehdotus koskee Ristikiven ulkoilumetsän kulkureittien ja polkuverkoston rakentamista ja parantamista ja metsäalueelle sijoitettavien uusien toimintojen toteuttamista. Suunnitelmaehdotukseen sisältyy myös nykyisen frisbeegolfradan siirto kokonaisuudessaan alueen länsiosaan ja siihen liittyen uuden pysäköintipaikan rakentamisen Ojakärsämäntien kääntopaikan päähän, nykyisen skeittikentän kohdalle. Rakentamisen yhteydessä metsäalueen ylitiheää kasvillisuutta ja puustoa raivataan. Suunnittelun ja toteuttamisen tavoitteena on monipuolistaa alueen käyttöä ja tarjota paremmin erilaisia toimintoja ja aktiviteetteja kaikille ikä- ja käyttäjäryhmille. Frisbeegolfradan siirrolla ja uuden pysäköintialueen rakentamiselle saadaan ajoliikennettä ja aktiivikäyttöä ohjattua kauemmaksi asutuksen läheltä. Metsäalueiden raivauksilla ja harvennuttamisella parannetaan alueen käytettävyyttä. Kaikessa rakentamisessa huomioidaan alueen erityispiirteet ja sen sijoittuminen tärkeälle pohjavesialueelle (lk 1).

Maasto ja maaperä

Ristikiven ulkoilumetsän kokonaispinta-ala on noin 37 hehtaaria. Suunnittelualueen maaperä on lähes kokonaisuudessaan hiekkaa (Hk). Alueen eteläosassa on kallioaluetta. Alueelta on aikaisemmin otettu hiekkaa ja soraa, jonka seurauksena alueen maastonmuodot ovat osittain hyvinkin vaihtelevia ja jyrkkiä. Maaston korkeudet vaihtelevat välillä +52 - +73 m. Alueen itäosa on tasaisempaa maastoa, joka ei ole ollut hiekan ja soranoton piirissä.

Päällysteet ja puistotekniset ratkaisut

Ulkoilumetsä-alueen polkuverkostoa parannetaan ja polkujen ympäristöä raivataan avoimemmaksi. Raivauksia keskitetään polkujen välittömään läheisyyteen sen molemmin puolin, mutta kevyempää puuston ja vesikon raivausta ja harvennusta tehdään myös reittien väliin jäävillä alueilla. Raivausjätteet pyritään hakettamaan paikan päällä ja käyttämään näin syntynyttä haketta mm. polkujen kunnostukseen. Tärkeimpiä ja keskeisimpiä polkureittejä vahvistetaan rakentamalla niistä osittain kivituhkapäällysteisiä. Alaville ja usein veden alle jääville ja muuten kosteille kohdille voidaan rakentaa pitkospuita.

Puistosuunnitelmassa esitetyille toiminnoille varataan tilaa tarpeen mukaan ja alueita voidaan raivata ja muotoilla rakentamisen vaatimassa laajuudessa. Lähtökohtaisesti kaikki rakenteet ja alueet pyritään toteuttamaan muokkaamalla ympäristöä mahdollisimman vähän.

Frisbeegolfrata

Frisbeegolfradalle rakennetaan heittopaikat (väylän avauspaikka eli tii). Avausheittopaikan koko on noin 2 x 4 m ja sen päällysteenä on hiekkatekonurmi. Heittopaikka rajataan puureunuksella ja korotetaan ympäröivää maastoa korkeammalle. Avausheittopaikoille sijoitetaan väyläopastaulut. Korit asennetaan maahan upotettuun pylväsjalustaan. Väyliltä raivataan aluskasvillisuutta tarvittavilta osin, isoja puita joudutaan

kaatamaan enintään 5 kpl. Jyrkimpiin väylien siirtymäreittien kohtiin rakennetaan tarvittaessa portaita. Radan varrelle voidaan sijoittaa roska-astioita, jotka samalla palvelevat kaikkia alueen käyttäjiä.

Uusi pysäköintialue

Uusi pysäköintialue rakennetaan Ojakärsämöntien itäpään kadun kääntöpaikan jatkeeksi. Pysäköintialueen kohdalla on tällä hetkellä skeittiharrastajien itse rakentama skeittipaikka. Skeittipaikan laajuus on noin 300 m² ja sen päällysteenä on betoni ja asfaltti. Radalle on rakennettu skeittipaikan rakenteita betonista ja betonielementeistä. Rakenteet ovat huonossa kunnossa ja alueen yleisilme on kulunut ja epäsiisti.

Uuden pysäköintipaikan rakentamiseksi skeittipaikan rakenteet ja päällysteet puretaan. Uuden pysäköintipaikan laajuus on noin 420 m² ja se on mitoitettu 13 autolle. Pysäköintipaikka sijoittuu pääosin nykyisen skeittipaikan kohdalle. Päällysrakenne mitoitetaan kantavuuden mukaan niin, että alue kestää autoliikenteen rasitukset. Pysäköintialueen päällysteeksi tulee asfaltti. Pysäköintialue varustetaan tarvittavilla pysäköintiä ohjaavilla liikennemerkkeillä ja roska-astialla. Nykyinen Ojakärsämön tien päätteellä oleva katuvalaisin säilyy ja se riittää valaisemaan alueen. Pysäköintipaikalta lähtevät polkuyhteydet metsäalueille. Hulevedet ohjataan pysäköintialueelle rakennettavaan uuteen hulevesikaivoon, josta ne edelleen ohjataan kunnan hulevesiverkostoon pois pohjavesialueelta. Pinnantasaukset toteutetaan niin, että alueelta ei valu pintavediä ympäristöön. Pysäköintipaikalle sijoitetaan frisbeegolfradan opas- ja infotaulu ja käymälä.

Kasvillisuus ja istutukset

Alueen osittain luonnontilaisesta luonteesta johtuen uusia istutuksia ei tehdä.

Puistokalusteet

Toteuttavien toimintojen sisällöstä riippuen alueelle rakennetaan erilaisia rakenteita. Nämä rakenteet ovat pääosin aluekohtaisia ja pienimuotoisia. Reittien varrelle voidaan rakentaa levähdyspaikkoja penkkeineen ja sijoittaa roska-astioita. Alueen itäosaan voidaan asentaa erilaisia kuntoilu- tai leikkivälineitä ja -alueita.

Vesihuolto ja kaapelit

Ulkoilumetsän alueelle ei rakenneta kunnallisteknisiä putki- tai johtorakenteita lukuun ottamatta Ojakärsämönien päätyyn rakennettavan uuden pysäköintialueen kuivatusputkistoa.

Kuivatus

Uusia kuivatusrakenteita ei tehdä, lukuun ottamatta Ojakärsämönien päätyyn rakennettavan uuden pysäköintialueen kuivatusputkistoa. Polkureittien varrelle voidaan rakentaa rumpuputkia sellaisiin kohtiin, joissa pintavedet patoutuvat reittiä vasten.

Valaistus

Mahdollinen pääkulkureittien ja muiden toiminnallisten alueiden valaistus suunnitellaan tarkemman rakennussuunnittelun yhteydessä.

Hätätie

Ulkoilumetsän alueelle sijoitulta teollisuuskiinteistöltä rakennetaan hätäpoistumistie kiinteistön eteläräjältä Maitiaisentielle. Tien leveys on 4 m ja se rakennetaan murskepintaisena. Ajonestopuomi sijoitetaan Maitiaistentien ja hätätien liittymään.